



Ed ecco come si presentava la sesta classe a metà agosto: un livello di avanzamento lavori che sembra dare ragione al nostro imprenditore Garbà che assicura che tutto sarà pronto per l'inizio del nuovo anno scolastico.

Ci possiamo credere, nonostante che da metà agosto a metà ottobre siamo nella stagione delle grandi piogge che possono essere così 'grandi' da allagare questo tratto della savana e impedire il regolare svolgimento dei lavori. E quest'anno da più parti ci dicono le grandi piogge sono gradi davvero!



Alla fine di settembre saremo là di persona per controllare e, si spera, per inaugurare.



Vista del retro.



E questa è la nostra chiesetta, ripresa sempre a metà agosto. Anche qui ci assicurano che non ci saranno problemi per l'inaugurazione prevista per il 4 ottobre, festa di S. Francesco.



Per inciso: la savana è così verde solo nella stagione delle piogge.



E visto che nel container c'era spazio, il caro amico e sostenitore Isaia ci ha fatto dono di candelabri, paramenti sacri, incensiere... e perfino di un'apparecchiatura con cui fabbricare le ostie in autonomia, ancora funzionante e accompagnata dal libretto delle istruzioni!



28 luglio: è partito il nuovo container

Preparare un container è un gran lavoro! Eppure abbiamo preso quello da 6 metri, il più piccolo: 30 mc di spazio da riempire come un uovo.

Si comincia settimane prima col raccogliere il materiale da spedire, selezionare la merce donata, esaminare la qualità dell'usato che ci viene donato, suddividere il tutto per le varie destinazioni (Pikioko, Sokourani, Ouagadougou...)...



Per agevolare il lavoro di chi in Burkina Faso dovrà ritirare la merce e smistarla per le varie destinazioni, si costruiscono dei packages mediamente da 1 mc sopra dei pancali in legno che possono essere poi facilmente mossi e caricati con dei muletti.



Finito questo lavoro di preparazione, si inizia il carico vero e proprio del container. E qui abbiamo per fortuna due jolly: il nostro Domenico che è capace di sfruttare fino all'ultimo centimetro cubo a disposizione; e il nostro Roberto che ci mette a disposizione i suoi magazzini in cui raccogliere la merce, e poi alla guida del suo muletto ci aiuta a fare il carico.

Ci va una mattinata per il carico.





Queep News: Stato dei Progetti a Pikioko e Spedizione del nuovo container

Questa volta sul container abbonda il materiale per potenziare l'impianto fotovoltaico di Casa SARA a Sokourani e fornire l'energia elettrica all'Asilo: pannelli solari (molto costosi in Africa), cavi da interro, tubi flessibili...



Due banchi frigo usati (quelli che si usano per i gelati), ma perfettamente funzionanti.

Due vecchie macchine da cucire, marca Singer e Necchi, interamente meccaniche (meglio evitare l'elettronica per evitare dispiaceri nella manutenzione).



Carrozze per disabili, deambulatori, stampelle... e altro materiale ortopedico per il Centro CRAPH di Ouagadougou. Tante scatole di costruzioni Lego e Duplo per sviluppare la manualità di precisione dei più piccolini del CRAPH.



E poi quaderni e giochi all'aperto per i Centri Scolastici nostri e per quelli che aiutiamo.

Abiti usati, ma selezionati (tanti erano improponibili anche ai poveri d'Africa), lavati, riparati...

E per i piccolini del centro di accoglienza I Dansé: biscotti, liofilizzati, pastine... tutti prodotti di qualità e ad alto valore



nutritivo; oltre ai legumi secchi (ceci, fagioli, lenticchie) di cui i nostri piccolini sono ghiotti.

E ovviamente il preziosissimo crocifisso di S. Damiano per la Chiesa di S. Francesco, e le altre immagini sacre donateci dai nostri pittori.





Questa volta abbiamo condiviso il container con l'Associazione NASARA per il Burkina, la ONLUS di Manciano (GR) con cui abbiamo instaurato una proficua collaborazione. Enrico Sonno, il Presidente, ci ha aiutati a dimensionare correttamente l'impianto fotovoltaico tenendo conto delle competenze tecniche disponibili in quel Paese e dei vincoli di quei territori.

E quando finalmente il camion parte si tira un sospiro di sollievo e

s'incrociano le dita nella speranza che vada tutto bene e che il prezioso carico arrivi a destinazione.

Il nostro carico è partito da Vimercate per Genova il 28 luglio, da Genova per Abidjan il 16 agosto con la compagnia navale Messina, ed è arrivato il 5 settembre.

L'8 settembre ci è pervenuto questo scarno comunicato della compagnia Messina : *a seguito della comunicazione pervenutaci dal ns. trasportatore in Costa d'Avorio, spiacenti doverVi informare che è crollato un ponte ferroviario nei pressi della località ivoriana di Dimbokro, interrompendo di fatto la linea tra la Costa d'Avorio e il Burkina Faso.*

Alla luce di quanto sopra, il contenitore in oggetto verrà evacuato via strada con spese supplementari di cui Vi terremo informati a stretto giro.

Cordiali saluti.

Export Operations

Ignazio Messina & C. S.P.A.



Per fortuna, nel giro di pochi giorni, la linea ferroviaria è stata riattivata, e ci è stato comunicato che il container arriverà a Ouagadougou il 21 o il 22 settembre. Il costo via strada sarebbe stato 1.100 euro!

Faremo in tempo a vederlo arrivare perché Enrico sarà a Ouagadougou dal 18 settembre, e il 28 settembre arriveranno gli altri della Queen of Peace.

Alcune aziende da ringraziare



PROSERVICE srl

Giocattoli



COLOMBO DOMENICO
Stampaggio Materie Plastiche
BELLUSCO

ORTOPEDIA BELLUSCO di
SEMONELLA ALDO



e tante, tante, tante persone generose da ringraziare!